

PRAVIDLA RC MODELŮ KLUZÁKŮ S AEROVLEKEM

Definice soutěže

- Při soutěži RC modelů kluzáků s aerovlekem se létá jediná disciplína, kterou je úloha na čas, zakončená přistáním do vyhrazeného prostoru. Kluzák je vytažen vlečným modelem letadla do výšky 300 m.
- Soutěž má tři letová kola, která musí být vykonána se stejným kluzákem, bez jakékoliv změny jeho součástí.
- Kluzáky jsou rozděleny do dvou skupin. V první jsou kluzáky, jejichž předloha měla plátěný potah nosných ploch a ve druhé kluzáky, jejichž předloha měla pevný potah nosných ploch. Při malém počtu soutěžících se provede společné vyhodnocení obou skupin.
- Soutěžící může mít jednoho pomocníka v průběhu každého letového kola.

Modely a vybavení

Kluzáky pro aerovlek

- Jedná se o RC modely skutečných kluzáků s minimálním rozpětím křídla 3 m.
- Modely musí být vybaveny vlečným zařízením pracujícím s jednoduchou nylonovou smyčkou.
- Každý soutěžící potvrdí svým podpisem pořadateli, že jeho model vyhovuje Sportovnímu řádu SMČR. Použije-li soutěžící kluzák, který nevyhovuje pravidlům, bude diskvalifikován.

Vlečné modely

- Vlečný model (nebo vlečený kluzák) musí být vybaven výškoměrem, který je před letem kontrolován pořadatelem, je-li vynulován nebo odpovídá-li jeho údaj skutečné výšce místa vzletu.
- Vlečná šňůra musí mít na každém konci nylonovou smyčku. U konce šňůry musí být připevněn praporek pro zlepšení viditelnosti při odpoutání kluzáku.
- Pilot vlečného modelu může mít jednoho pomocníka v průběhu každého letového kola.
- Každý pilot vlečného modelu potvrdí svým podpisem pořadateli, že jeho model vyhovuje Sportovnímu řádu SMČR 2017.

Rádiové vybavení

- Každý soutěžící, který používá rádiovou soupravu v pásmu 35MHz nebo 40MHz, musí mít k dispozici alespoň dva různé kmitočty s odstupem 20 kHz. Ředitel soutěže rozhodne, který kmitočet má soutěžící pro dané letové kolo použít. Všechny rádiové soupravy musí být schválené pro provoz Českým radiotelekomunikačním úřadem.

Funkcionáři požadovaní pro soutěž

- Ředitel soutěže - zajišťuje hladký průběh soutěže ve všech směrech, zvláště s ohledem na pravidla a bezpečnost. Může soutěž přerušit nebo ukončit z meteorologických i jiných důvodů. Má vždy rozhodující slovo.
- Časoměřiči - měří přípravný čas, pracovní čas, trvání letu a hodnotí přesnost přistání.
- Startér (řídící létání) - povoluje vzlety vlečných modelů s kluzáky a přistání vlečných modelů. Řídí pohyb osob a celkovou bezpečnost na vzletové a přistávací dráze.
- Jury – skládá se z ředitele soutěže a dvou soutěžících. Řeší námitky a protesty soutěžících.

Technická a sportovní soutěžní pravidla

Přejímka modelů

- Každý soutěžící i pilot vlečného modelu potvrdí před zahájením soutěže pořadateli svým podpisem, že jeho model vyhovuje Sportovnímu řádu. Všechny přihlášené kluzáky a vlečné modely mohou být kontrolovány v průběhu celé soutěže.

Definice letového kola

- Letové kolo modelů kluzáků, jejichž předloha měla plátěný potah nosných ploch, je vymezeno 10minutovým pracovním časem, během kterého musí soutěžící vykonat vytrvalostní 5minutový let z výšky 300 m ukončený přistáním na přesnost v obdélníku vytyčeném na přistávací dráze.
- Letové kolo modelů kluzáků, jejichž předloha měla pevný potah nosných ploch, je vymezeno 12minutovým pracovním časem, během kterého musí soutěžící vykonat vytrvalostní 7minutový let z výšky 300 m ukončený přistáním na přesnost v obdélníku vytyčeném na přistávací dráze.

Organizace kola

- Startovní pořadí soutěžících se určí losováním před zahájením soutěže.
- Během vleku může soutěžící zvolit libovolnou dráhu letu a dávat pokyny pilotovi vlečného modelu za předpokladu, že jsou splněny bezpečnostní pokyny ředitele soutěže.
- Kluzák se odpojuje od šňůry vlečného modelu ve výšce 300 m. Tato výška je automaticky měřena výškoměrem na palubě vlečného nebo vlečeného modelu a zobrazena na vysílači jeho pilota, který zodpovídá za to, že vlečený kluzák nebude vlekán výše, než 300 m nad terén. Dosažená výška je kontrolována časoměřičem.
- Soutěžící, který se nezúčastní letového kola, je hodnocen v daném kole nulou.
- Předchozí kolo musí být dokončeno před začátkem nového kola a mezi letovými koly je vyhlášena pouze nezbytně nutná přestávka.
- Pro urychlení soutěže se doporučuje přistání vlečného modelu se šňůrou.
- Pomocník pilota se po souhlasu časoměřiče postará o rychlé odstranění kluzáku z přistávací plochy.

Měření času

- Měření přípravného, pracovního a letového času provádí jediný časoměřič dvěma stopkami používanými současně.
- Přípravný čas pro vzlet v trvání 3 minuty se měří od okamžiku, kdy startér vyzve pilota kluzáku k letu. V tomto čase musí být oba modely připraveny ke vzletu.
- Pracovní čas v trvání 10 (12) minut se měří od okamžiku pokynu startéra k zahájení vzletu.
- Letový čas v trvání 5 (7) minut se měří od uvolnění vlečné šňůry pilotem kluzáku nebo od okamžiku jejího přetržení až do jedné z událostí uvedené v odstavci **Hodnocení úlohy letu**.

Vytrvalostní let

- Cílem vytrvalostní úlohy, která začíná odpoutáním kluzáku od šňůry vlečného letadla, je vykonat 5minutový (7minutový) let s přistáním do vymezeného prostoru. Bodově nejvýše hodnocené přistání musí být provedeno ve stejném směru jako vzlet do obdélníkové přistávací plochy 20 m dlouhé a 10 m široké.

Organizace letu

- Počet soutěžících plnicích současně letovou úlohu závisí na aktuálních podmínkách a rozhodnutí startéra.
- Doba mezi pokynem startéra ke vzletu a uvolněním kluzáku by neměla přesáhnout 5 minut.
- Definice přistávací plochy: Přistávací dráha 100x10m rozšířená na 120x20m.
- Definice přistávacího obdélníku: Obdélník 20x10 m vyznačený na zemi s delší stranou rovnoběžnou s osou 100 m dlouhé přistávací dráhy, u kterého jsou ve směru letu před a za ním vyznačena dvě pásma 10x10 m, ve kterých je bonus za přistání poloviční.
- Definice bodu přistání: První dotyk kluzáku se zemí.
- Definice správného přistání: Kluzák se musí přiblížit k přistávacímu obdélníku ve směru vzletu (viz nákres) a nesmí do něj přistát z boku, přes jeho delší stranu. Kluzák nesmí být po zastavení otočen o více než 90° od podélné osy přistávací plochy a nesmí se převrátit na záda. Zastaví-li se kluzák průsečíkem náběžné hrany křídla a podélné osy trupu mimo přistávací dráhu 100x10 m, je přistání hodnoceno nulou i když provedl první dotyk v bodovaném prostoru uvnitř přistávacího obdélníku.

Definice pokusu

- Soutěžící má během pracovního času nárok na jediný pokus o let. Pokus je považován za let i v případě, kdy byl aerovlek přerušen z jakéhokoliv důvodu způsobeného soutěžícím.

Opakování pokusu

- Opakování pokusu může povolit pouze ředitel soutěže a jury. Pokus se může opakovat, když nebyl let správně změřen časoměřičem, aerovlek byl přerušen z důvodů mimo vliv soutěžícího nebo se kluzák srazil s jiným modelem.

Kluzáky s aerovletem

Zrušení letu

- Let se zruší a úloha je hodnocena 0 (nulou), když kluzák není připraven ke vzletu v 3minutovém přípravném čase, překročí-li 10minutový (12minutový) pracovní čas nebo přeletí prostor pro diváky, stojánku modelů nebo parkoviště v malé výšce.

Hodnocení úlohy letu

- Časoměřič měří let od vypnutí kluzáku ze šňůry vlečného letadla nebo od okamžiku jejího přetržení z jakéhokoliv důvodu až do:
 - Prvního dotyku kluzáku se zemí.
 - Střetu kluzáku s pevnou překážkou.
 - Okamžiku, kdy kluzák zmizí z dohledu časoměřiče a je zřejmé, že se již neobjeví.
 - Okamžiku, kdy skončil pracovní čas.

Hodnocení letu:

- Zaznamenaný letový čas se zaokrouhlí dolů na celé sekundy (příklad: 4:59.99 je 4:59 s). V úvahu se berou pouze celé sekundy až do maxima 300 s (300 bodů).
- Trvá-li let déle než 300 sekund (5 minut) nebo 420 sekund (7 minut) odečítá se jeden bod za každou celou sekundu nad 300 (nad 420) Příklad: při naměření 5 min 10 s je výsledek $300 - 10 = 290$ s (bodů). Bodový zisk za let se u modelů kluzáků, jejichž předloha měla plátěný potah nosných ploch, násobí koeficientem 1,4 v případě, že se provádí společné vyhodnocení obou skupin.
- Dvacet (deset) přídavných bodů (bonus) se přidělí, když je přistání provedeno v předepsaných mezích.
- Sto bodů se odečte, když je přistání (první dotyk kluzáku se zemí) provedeno mimo přistávací plochu.

Protesty:

- Pokud soutěžící nesouhlasí s hodnocením svého letu nebo s letovými podmínkami, může do 20 min. od ukončení letu podat protest s příslušným poplatkem řediteli soutěže. Poplatek při podání protestu je 100,- Kč a bude v případě jeho uznání vrácen.

Konečné pořadí

- Výsledkem každého kola je součet bodů za let a za přistání.
- Celkovým výsledkem soutěžícího je součet výsledků dvou lepších kol.

Kluzáky s aerovlekmem

