

# Mladoboleslavské aerovleky 2016

**Datum konání:** 23.7.2016 od 10:00 hod. místního času

**Místo konání:** Modelářské letiště Valy, GPS 50°25'40.538" N, 14°59'3.133" E

**Startovné:** 100,- Kč / soutěžícího (v ceně startovného je zahrnut oběd)

**Uzávěrka přihlášek k soutěži:** nejpozději do 09:30 hod. na místě konání soutěže

## Pravidla soutěže

### Účastníci soutěže

Do soutěže se může přihlásit pouze kompletní tým, tedy vlekař s vlečným letadlem a pilot větroně s větroněm. S ohledem na počet vlečných letadel je možné, aby jeden vlekař soutěžil ve více soutěžních týmech. Jeho bodování bude probíhat pro každý tým zvlášť.

### Technické specifikace letadel

Nejsou blíže vymezeny, na rozměrech, stavbě trupu, váze apod. nezáleží.

### Letový prostor

Bude vytyčen v den konání soutěže dle aktuálních povětrnostních podmínek. V letovém prostoru bude vyznačena plocha pro vzlety a přistání a pro odhazování vlečného lana.

Ilustrační obrázek vytyčení prostoru:



## Metodika letu

Doba letu aerovleku není omezena. Od vypnutí větroně se začíná počítat doba letu větroně, která bude před každým kolem stanovena na 6, 8 nebo 10 minut.

*Podle meteorologických podmínek a počtu účastníků soutěže může být doba letu ještě upravena.*

### Vzlet

- vlečná s větroněm vzlétají z vymezené RWY
- vlečná s větroněm provede po vzletu minimálně 2 kompletní letištní okruhy
- výška vleku záleží na dohodě obou pilotů, není stanovena

### Vypnutí větroně

- vypnutí větroně probíhá zásadně nad plochou letiště

### Odhoz lana

- odhoz lana pilotem vlečného letounu je proveden nad plochou letiště, závěsný kroužek vlečné musí dopadnout na plochu RWY, boduje se přesnost dopadu

### Přistání vlečné

- vlečná přistává na RWY dle aktuálního směru letištního okruhu
- boduje se přesnost přistání (prvního dotyku kol hlavního podvozku) vzhledem k vymezené distanční příčce

### Let větroně

- způsob letu není stanoven, pilot se řídí celkovým časovým limitem od vypnutí k přistání větroně

### Přistání větroně

- pilot přistává dle aktuálního směru letištního okruhu
- před přistáním musí pilot větroně provést přiblížení na přistání (přelet dráhy + letištní okruh) a samotné přistání
- boduje se přesnost přistání stejně jako v případě předchozího přistání vlečné

## Bodování

Úkon	Maximální počet bodů
Provedení vzletu obou letadel a dvou letištních okruhů	5
Vypnutí větroně nad letištěm	5
Odhoz lana (závěsného kroužku vlečné) na RWY	10
Přiblížení na přistání vlečného letadla	10
Přistání vlečného letadla do vymezeného prostoru (RWY)	20
Přiblížení na přistání větroně	10
Přistání větroně do vymezeného prostoru (RWY)	20
Dodržení časového limitu letu +/- 5 sekund	50
<b>CELKEM</b>	<b>130</b>